

# Svenska Leopard klara för utlandsmission

Av Jan Forsberg



Stridsvagn 122B Int med sin typiska parasoll för vagnchefen. Antalet antenner avslöjar också att man har satt in extra sambandsutrustning. Den multispektrala maskeringssatsen minskar IR-signaturen samtidigt som den visuellt också minskar chansen för upptäckt och identifiering suddar även ut konturerna av en stridsvagn.

Försvarsmakten beställde under 2010 ett modifieringspaket för fyra stridsvagnar typ Leopard 2 (Stridsvagn 122) samt modifiering av en bärgningsbandvagn Bgbv 120. Syftet med beställningen var att ha färdiga insatsberedda stridsvagnar för att kunna snabbt förstärka en utlandsinsats vid behov.

I Afghanistan använder för närvarande tre nationer tunga stridsvagnar som en del av insatsen. Enligt uppgift har Norge nyligen beslutat att tillföra Leopard 2 stridsvagnar till sina styrkor i Afghanistan. Det är inte bara eldkraften utan främst skyddet som gör stridsvagnen användbar i Afghanistan. Kanada har sedan länge använt stridsvagnar i sina insatser i Afghanistan; först sattes förstärkta Leopard 1 stridsvagnar för

att sedan avlösas av Leopard 2. Efter det att stridsvagnarna sattes in av Kanada, har antalet döda och skadade soldater märkbart reducerats för den kanadensiska armén.

## Svensk uppgradering klar

Vid en kort ceremoni i Skövde i maj 2011 överlämnade Försvarets Materielverk (FMV) stridsvagn 122B Int till Försvarsmakten.

Modifieringen har FMV genomfört i huvudsak vid Markverkstaden i Skövde.

Vagnarna har fått motsvarande minskydd som tidigare monterats på tio uppgraderade stridsvagnar: de så kallade Stridsvagn 122B. Stridsvikten har härmed ökat till ca 65 ton. Ytterligare en rad små modifie-

ringar har genomförts allt för att bättre anpassa vagnarna till en insats i varmare klimat. Bland annat har bandens gummipads bytts ut mot mer värmebeständiga och tåliga mot vassa stenar. En ny typ av förarstol har införts. Den är helt upphängd och har ingen stel infästning i skrovet vilket minskar skaderisken avsevärt vid minexplosioner. Även sambandsutrustningen har modifierats för att kunna användas vid NATO-ledda insatser. En ny maskeringsutrustning har tagits fram, skraddarsydd för varmare klimat och minskat dammuppkast från bandaggregatet.

Ett system som klipper av stålvarjor, som gillras som fallor över vägen, har monterats. Dessa varjer-försåt användes tidigare främst i Bosnien och Kosovo.



Foto: Kjell Svensson

Till skillnad mot de i Sverige använda maskeringssystemen har de nya en betydligt längre kjol för att hindra uppvirlande damm.



Fram på tornet finns den nya anordningen för varjeklipping.





Container innehållande reservdelssatser och verktyg för stöd till Leopard 2 systemet ute i fält. Dessa containrar är lastade och klara för att snabbt kunna flygas in till ett insatsområde.



Samtliga Int-vagnar har parasoll för vagnchefsplatsen. Detta skall skydda mot sol och värmeinstrålning, även de nerfällbara gardinerna är skydd mot värme men hindrar även insyn.

Sammantaget har dessa förbättringar bidragit till att skapa ett allsidigare system för utlandinsats med tyngdpunkt på skydd och besättningens överlevnad. Även möjligheten att undgå upptäckt och identifiering har förbättrats avsevärt. Ett nästa steg kan vara att utveckla ammunitionssidan. Kanske kan den nya spränggranaten DM 11 från Tyskland, som har satts in med framgång i Afghanistan, också vara ett alternativ för oss.

### Systemtänkande

För att skapa ett komplett system har även en bärgningsbandvagn 120 på Leopard 2 chassi modifierats. Därutöver ingick att ta fram anpassade underhållssystem för en utlandinsats. Detta resulterade i 9 st specialcontainrar med reservdelar och underhållsutrustning anpassade för en eventuell utlandsmission. För att skapa strategisk

rörlighet har även vagnarna certifierats för transport av bland annat transportflygplanet C-17 som Sverige kan disponera över.

### Framtiden för Leopard 2

I närtid kommer den första ingenjörbandvagnen till Sverige som byggts på Leopard 2 chassi. Denna vagn är som klippt och skuren för att komplettera Stridsvagn 122B Int vid en utlandinsats. Totalt har Sverige beställt sex enheter. Chassit har tagits från våra gamla strv 121 d.v.s. Leopard 2 A4 som vi leasade av Tyskland. Efter att ha tagit av tornet så har chassit modifierats av Markverkstaden i Skövde så att motor och kylpaket blir samma som på våra strv 122.

Sedan den första nytillverkade Leoparden (Strv 122) togs i bruk i Sverige har det gått 15 år. Detta innebär att det planeras en omfattande renovering av strids-

vagnarna från 2013-2016. Av de totalt 120 inköpta stridsvagn 122 kommer sannolikt ett 80-tal att renoveras för framtida behov. Utöver förbättringar och optimeringar av skyddet har ett extra kraftaggregat länge stått på önskelistan. När huvudmotorn är avslagen finns behov av ett elverk om kan leverera elström till alla värmebildsikten och andra system som kräver elström. Även förbättringar av runtom observationsförmågan kan komma att införas.

I Tyskland har två firmor tagit fram uppgraderingspaket till Leopard 2. Bland annat har Krauss Maffei Wegmann tagit fram en Leopard 2 A7+ med schaktblad och en rad andra modifieringar. Denna vagn har offererats till Saudi Arabien, som har aviserat ett behov av drygt 200 nya stridsvagnar. Denna eventuella försäljning har rört upp det politiska etablissemanget i Tyskland.



Bärgningsbandvagn 120 med multispektralt maskeringssystem. Vagnens kran kan lyfta 30 ton vilket medger lyft av torn på Strv 122 (vikt 21 ton). Vinschen klarar 100 tons dragkraft. Besättningen består av 3 man. Bakom besättningsutrymmet finns normalt ett motorpaket som reserv (V-12 dieselmotor) men här finns nu ett splitterskyddat förvaringsutrymme.