



# Försvarshögskolan

## Självständigt arbete (15 hp)

<b>Författare</b>		<b>Program/Kurs</b>
Örln Love Strömgren		HOP 1 22/23
<b>Handledare</b>		<b>Antal ord: 11 516</b>
Dr Eric Bergelin	<b>Beteckning</b>	<b>Kurskod</b>
	Självständigt arbete magisteruppsats, krigsvetenskap	2UK022
<b>ÄR DET PIGGSVINET ELLER HONUNGSGRÄVLINGEN SOM UPPVISAR EXEMPEL PÅ FLEET IN BEING?</b>		
<b><u>Sammanfattning:</u></b>		
<p>För den mindre kuststaten gäller det att ha ett defensivt förhållande och undvika konfrontation med den större aggressorn för att inte bli slagen i ett avgörande slag. Ett gammalt sjömaktsbegrepp för metoden att göra detta är <i>fleet in being</i>. Den snabba tekniska utvecklingen antas göra sjömaktsmetoden <i>fleet in being</i> obsolet i modern konflikt. Långskjutande robotar med hög precision når in i havsområden och i baser vilket gör att fartyg inte kan gömma sig som bakom minfält och sandbankar som förr i tiden. Den kan däremot utgöra en viktig defensiv kraft för att binda fienden till fördelaktiga geografiska områden och kan om den utnyttjas rätt, slå fiendens flotta där den är som svagast. Taiwans flotta är till antal underlägsen Kinas flotta men föreligger det förutsättningar att nyttja sjömaktsmetoden <i>fleet in being</i> för Taiwans flotta eller har den spelat ut sin roll i modern konflikt? Resultatet indikerar att strategin används implicit i försvarsdepartementets rapport med att visa politisk och militär vilja att defensivt och offensivt nyttja flottans spridning och koncentration, att binda fiendens resurser och att av sin sammansatta flotta visa på styrkor gentemot sin fiende och att detta kommuniceras doktrinärt i Taiwan idag.</p>		
<b><u>Nyckelord:</u></b>		
Fleet in being, Kina, Taiwan, Sjömakt, Strategi, Kuststat.		

## Innehållsförteckning

<b>1. INLEDNING.....</b>	<b>3</b>
1.1 PROBLEMFÖRMULERING.....	5
1.2 SYFTE OCH FRÅGESTÄLLNING .....	5
1.3 MATERIAL OCH AVGRÄNSNINGAR.....	6
1.4 DISPOSITION.....	7
<b>2. TIDIGARE FORSKNING .....</b>	<b>7</b>
<b>3. TEORI.....</b>	<b>11</b>
3.1 <i>FLEET IN BEING</i> .....	11
3.2 OPERATIONALISERING .....	15
<b>4. METOD .....</b>	<b>16</b>
4.1 VAL AV METOD .....	16
4.2 MATERIAL .....	18
4.3 RELIABILITET OCH VALIDITET .....	19
<b>5. ANALYS OCH RESULTAT .....</b>	<b>20</b>
5.1 <i>FLEET IN BEING</i> SOM STRATEGISK AVSKRÄCKNING .....	20
5.1.1 <i>Strategisk kommunikation om militär förmåga</i> .....	20
5.1.2 <i>Sammansättning av marina förmågor</i> .....	22
5.2 <i>FLEET IN BEING</i> SOM DEFENSIV STRATEGI MED OFFENSIVA METODER.....	24
5.2.1 <i>Undvika avgörande slag genom spridning och koncentration</i> .....	24
5.2.2 <i>Binda fiendens flotta</i> .....	27
5.3 SAMMANSTÄLLNING AV RESULTAT.....	28
<b>6. RESULTATDISKUSSION .....</b>	<b>29</b>
6.1 <i>FLEET IN BEING</i> SOM STRATEGISK AVSKRÄCKNING .....	29
6.1.1 <i>Strategisk kommunikation om militär förmåga</i> .....	29
6.1.2 <i>Sammansättning av marina förmågor</i> .....	31
6.2 <i>FLEET IN BEING</i> SOM DEFENSIV STRATEGI MED OFFENSIVA METODER.....	32
6.2.1 <i>Undvika avgörande slag genom spridning och koncentration</i> .....	32
6.2.2 <i>Binda fiendens flotta</i> .....	34
6.3 SLUTSATSER.....	34
<b>7. FORTSATT FORSKNING.....</b>	<b>35</b>
<b>8. REFERENSER.....</b>	<b>36</b>

## 1. Inledning

Statens storlek och de resurser som krävs för att nå målsättningar för säkerhetspolitiken skiljer sig. Nationer med stora flottor har ofta en expansiv och offensiv strategi, i både hur dess teoretiker resonerar och hur de faktiskt nyttjas som maktmedel. Stora nationers flotta eftersträvar dominans och sjökontroll genom den stora flottans överlägsenhet avseende vapen- och sensorsystem i områden den vill nyttja och påverka. De mindre nationernas strategi tenderar till att utgöra defensivt försvar av det egna territorialvattnet vilket flottan också dimensioneras för. Små flottor befinner sig i en underlägsen position jämfört mot stora sjömakter och har inte resurser att utöva sjökontroll annat lokalt i havsområden nära fastlandet, vilket utgör nationens territorialvatten. Dessa har däremot möjlighet att bestrida den överlägsnes sjöstridskrafterns sjöherravälde med olika sjömaktsmetoder och en av dessa är *fleet in being*.<sup>1</sup>

Sjömakten har beskrivits av representanter för stora flottor vilka känns igen genom namn som Alfred Mahan, Philip Colomb och Julian Corbett, vilka formade teorier kring sjömaktsstrategin för eftervärlden och har diskuterat *fleet in being* och dess effektivitet i dåtidens sjömakts sammanhang. Jacob Børresen förklarar att mindre kuststaters målsättning inte är försvar utan ska främst vara trovärdig genom sin avskräckande roll.<sup>2</sup> Förutsättningarna för att avskräcka en fiende med tillräcklig trovärdighet handlar om tre saker enligt John Stone. Staten måste ha en ansenlig mängd militär förmåga för att göra det kännbart mot en aggressor att avstå. Därefter bör det finnas en politisk vilja att genomföra politiken inom staten för att slutligen kommunicera sin förmåga och vilja på ett trovärdigt och övertygande sätt att det totala budskapet ger en avskräckande effekt.<sup>3</sup>

*" There are some things you have to be a professional not to understand."*

---

<sup>1</sup> Christopher Werner. *Sjömakt, Teori och praktik*. Stockholm: Försvarshögskolan, 2010, 166.

<sup>2</sup> Jacob Børresen, The seapower of the coastal state. *The Journal of Strategic Studies*. Vol 17, nr. 1, 1994: 151.

<sup>3</sup> John Stone. Conventional deterrence and the challenge of credibility. *Contemporary Security Policy*. Vol. 33, nr. 1, 2012: 110–119.

Uttrycket kommer från den satiriske novellskrivaren Hjalmar Söderberg efter en middag där den svenska marinens funktion diskuterades inför första världskrigets förestående utbrott.<sup>4</sup> Hur motiveras de höga kostnaderna en fartygstyp som de stora nationerna hade på inköpslistan och kunde nationen stå utan? Officerare och politiker hanterar statens resurser i form av säkerhetspolitiska medel med finansiering av dessa på ett för statens bästa för ögonen. Det är en avvägning av att erhålla tillräckligt mängd bra materiel som optimeras för en krigssituation och den volym som är tillräckligt bra att ha för fredstida förhållanden, men är inte så effektiv eller är anpassad för krigsförhållanden i första hand avspeglar statens nuvarande upplevda säkerhetssituation och de omedelbara hot som en fiende utgör. Prioriteringar av militära uppgifter behöver noga värderas och avvägas för att erhålla den goda effekt som eftersträvas.

Kuststaten ska garantera att statens militära och civila resurser ska kunna använda sig av havet som transportled, eller för syften den själv väljer, vilket kräver den balans mellan dess faktiska styrka och dess förmåga att utföra uppgiften. För att vara trovärdig med dessa förmågor behöver detta uppvisas gentemot omgivande stater och främst sin fiende för att det ska vara verkningsfullt. Försvaret av statens territorium, dess territorialvatten och angränsande delar är högt prioriterat av den politiska nivån, oavsett storlek på staten.

Børresen menar att varje stat har sina politiska målsättningar och geografiska förutsättningar vilka inte ska frångås att efterlikna en större nations flotta i frågan om fartygsstorlek och förmågor. Detta riskerar att bli sämre anpassat för det försvar den är tänkt att verka i.<sup>5</sup> Främst är den försvarande statens flotta sammansatt av vapenkomponenter integrerat i fartygstyper, som utgör en defensiv och en bevakningsinriktad flotta som en del av försvarets diplomatiska kapital<sup>6</sup>. Den ska snabbt kunna skifta fokus till att bli en offensiv kraft. Detta mot en fiende som vill utnyttja kommunikationslinjerna till havs för eget bruk vilket är syftet för att kunna genomföra fullskalig invasion.

---

<sup>4</sup> Niklas Granholm. Michael Mulqueen, Deborah Sanders & Ian Speller (red.). *Small Navies: Strategy and Policy for Small Navies in War and Peace*. London: Routledge, 2014, 167.

<sup>5</sup> Jacob Børresen. The seapower of the coastal state. *The Journal of Strategic Studies*. Vol 17, nr. 1, 1994: 174.

<sup>6</sup> Børresen, *The seapower of the coastal state*, 174.

## 1.1 Problemformulering

Ian Speller ifrågasätter om en flotta som använder strategin *fleet in being* har blivit obsolet eller om den erhållit ändrad betydelse i modern konflikt på grund av den snabba tekniska utvecklingen. Utvecklingen som Speller tar upp är modern underrättelse, spaning och rekognosering men även genom de ökade möjligheterna till precisionsbekämpning. Speller menar också att fartygen inte längre är säkrare i hamnområdet än om de är till sjöss och om det finns ett adekvat luftskydd vilket står emot robotanfall riktade mot dem.<sup>7</sup> Efter att ha studerat andra sjömaktsteoretiker upptäcks att det saknas en diskussion om Spellers ovan formulerade tes.

## 1.2 Syfte och frågeställning

Syftet med denna uppsats är att undersöka om sjömaktsmetoden *fleet in being* är ett obsolet begrepp och strategi i modern tid för kuststaten Taiwan i konflikten med Kina. Utifrån denna konflikt har Taiwan inbegripits av forskningsfältet som Børresen beskriver mindre kuststater vilken har en överlägsen fiende.<sup>8</sup> Det andra forskningsfältet omfattar själva *fleet in being* som härrör från sjömaktsteorierna. *Fleet in being* är i grunden är en gammal sjömaktsmetod och har inte alltid inkluderat nya innovationer i diskussionerna utan dessa har snarare avgränsats av äldre sjömaktsteoretiker såsom Corbett. Genom denna ansats kan *fleet in being* möjligen utökas med förnyelse i denna specifika och moderna kontext eller rent av återföras till svunna tiders diskussioner och samtidigt delvis fylla den av Speller formulerade forskningsluckan.

---

<sup>7</sup> Ian Speller. *Understanding Naval Warfare*. Second Edition. Oxon: Routledge, 2019, 121.

<sup>8</sup> Jacob Børresen. The seapower of the coastal state. *The Journal of Strategic Studies*. Vol. 17, nr. 1, 1994.

Med utgångspunkt i beskriven problemformulering och syfte resulterar detta i uppsatsens frågeställning. På vilket sätt finns det förutsättningar i Taiwan för att kunna använda strategin *fleet in being* i dagens konflikt med Kina?

### 1.3 Material och avgränsningar

För denna uppsats har materialet använt Taiwans försvarsdepartements fyra-års rapport, Quadrennial defense review 2021 som huvudsakligt material. Som ytterligare material har västerländska artiklar eller artiklar från demokratiska staters institut använts. Bristande språkförståelse har gjort att kinesiskt författade artiklar på originalspråk sorterats bort, de som inte kunnat översättas direkt på ett enkelt sätt för att inrymmas i tidsåtgången för arbetet.

För att kunna avskräcka en annan stat behöver mottagande parts upplevda känsla för hotet den utsätts för, bedömas för att värdera avskräckningens effekt. Kinas upplevelser av konflikten omfattas inte i denna uppsats syfte och kommer därför att avgränsas. Däremot undersöks på vilket sätt de taiwanesiska väpnade styrkornas förmågor och syften beskrivs i det empiriska materialet för att kunna bedöma hur kommunikationen utförs.

Det ingående bilaterala avtalet med USA avseende materiel och militärt stöd har avgränsats i denna uppsats. Även amerikansk policy gentemot Taiwan och det rådande hegemoni av sjökontroll i området avgränsas, men har en inneboende trygghet och maktbalans för Taiwan i rådande situation. Den nukleära maktbalansen och dess teorier lämnas också utanför diskussionerna. Perioden har avgränsats till nutid för att omfatta Kinas senaste kraftigt ökande teknik- och stridskraftvolym vilket bidrar till problemets aktuella relevans.

Det har genomförts krigsspel på konflikten med dess militära förbandsförmågor av forskare från USA och Taiwan i en studie från *Center for Strategic & International Studies*.<sup>9</sup> Där ingick tjugofyra simulerade spel på hur Kina anfäller Taiwan med amerikansk och japansk

---

<sup>9</sup> Mark F. Cancian, Matthew Cancian, Eric Heginbotham. *The First Battle of the Next Year. Wargaming a Chinese Invasion of Taiwan*. Washington: CSIS, 2023.

medverkan på Taiwans sida. Dessa har ej tagits med i uppsatsen av främst dess stora omfattning som skäl.

## 1.4 Disposition

Efter denna inledning avhandlar nästa kapitel den tidigare forskning inom forskningsfältet. I det tredje kapitlet beskrivs hur teorin *fleet in being* uppkom och hur det avses användas i uppsatsen. Därefter i det fjärde kapitlet beskrivs metoden som används för analys av det empiriska materialet med hjälp av operationaliseringen av teorin. I det femte kapitlet analyseras materialet och resultat presenteras. Uppsatsens sjätte kapitel omfattar diskussion om resultatet och vilka slutsatser som dragits om *fleet in being* i relation till uppsatsens inledning. Slutligen, i det sjunde kapitlet ges förslag till fortsatt forskning för att utöka och bredda forskningsfältet vidare där denna studie stannar.

## 2. Tidigare forskning

I detta avsnitt presenteras tidigare forskning om små kuststaters förhållanden och Taiwans strategi gentemot Kina. Vidare beskrivs även forskning om hur sammansättning av Taiwans sjömakts ska utformas och förstås i dagens situation i det kritiska läge av Kinas ambition att återta ö-gruppen.

Jacob Børresen beskriver i sin forskning att kuststaters främsta uppgift är att vara avskräckande. Målsättningen är inte att vinna ett krig för den defensiva staten, utan att ha en acceptabel position gentemot en överlägsen stats angrepp vid efterkrigsförhandlingar.<sup>10</sup> Han visar på kuststatens möjlighet att nyttja sin militärgeografiska egenhet med dess kännedom därom och genom att försvaret är den starkare formen jämfört med anfallet. Børresen menar att kuststaten kan utgöra en avhållande funktion även mot en större sjömakts vid ett anfall mot den och kan dessutom få betydande ekonomiska, militära och politiska konsekvenser för aggressorn. Børresen menar att kuststatens utmaningar

---

<sup>10</sup> Jacob Børresen. The seapower of the coastal state. *The Journal of Strategic Studies*. Vol. 17, nr. 1, 1994: 151.

är att anpassa sina marina enheter efter de faktiska förhållanden som råder. Den mindre kuststatens flotta ska inte försöka efterlikna en större nations "blue water navy" och därigenom tappa den defensiva rollen den är satt att fylla för att i stället nå andra offensiva målsättningar.<sup>11</sup> Resursfördelningen blir då snedvriden gentemot fiendens flotta och effekten av den egna flottan nedgår.

Speller beskriver i sin forskning att en *fleet in being* kanske inte är så framgångsrik idag som den en gång i tiden var. Enligt Speller har teknikutvecklingen avseende underrättelser, övervakning och rekognosering bidragit till de långskjutande vapnens effektivitet och kan vara svåra att undkomma för dagens flottor oavsett vart de befinner sig.<sup>12</sup> En flotta som tidigare skulle varit avskräckande i basområden kan nu nås med långskjutande vapen oavsett om de befinner sig inom räckvidd i bas eller fritt till sjöss.<sup>13</sup> Att alltid vara sedd kräver skyddsåtgärder i form av motmedel för att ha en möjlighet att överleva en fientlig attack. Skyddsåtgärder som eget luftherravälde är en av dessa viktiga skyddsfaktorer, i tätt samarbete med flygvapnet. Skyddsfaktorer består av luftvärnsförmåga mot drönare och flygburna hot samt mot sjögående robotsystem. Skyddsfaktorer består av både robotförsvarssystem samt landbaserade stridsflygplan.<sup>14</sup> I basområdet kan dessutom flottan undkomma rent fysiskt genom att vara fortifikatoriskt välskyddade eller vara gömda av maskering- och skenmålsåtgärder.<sup>15</sup> Detta borde vara enklare på hemmasta- tens territorium då egna resurser kan samordnas med flygvapnets och markförsvarets försvarssystem än i en anfallsrörelse som kräver mycket samordning.

Timbie och Ellis beskriver bakgrunden till den doktrin som Taiwans försvarsstabschef Lee Hsi-min drev under sin karriär som officer i de taiwanesiska väpnade styrkorna. Denna doktrin kallas för piggsvins strategin, *porcupine strategy*.<sup>16</sup> Lee beskriver den som

---

<sup>11</sup> Jacob Børresen. The seapower of the coastal state. *The Journal of Strategic Studies*. Vol. 17, nr. 1, 1994: 174.

<sup>12</sup> Ian Speller. *Understanding Naval Warfare*. Second Edition. Oxon: Routledge, 2019, 121.

<sup>13</sup> Speller, *Understanding Naval Warfare*, 121.

<sup>14</sup> Speller, *Understanding Naval Warfare*, 121.

<sup>15</sup> Ian Easton. Able archers: Taiwan Defense Strategy and Precision Strike. *Project 2049*, 2014, 48.

<sup>16</sup> James Timbie, James. O. Ellis Jr. A large number of small things: A porcupine strategy for Taiwan. *The Strategist*. Vol 5, nr. 1, 2021/2022: 84.



att den ingår i ett koncept som kallas *Overall Defence Concept*, ODC. I denna ingår asymmetrisk krigföring som snarare är en typ av gerillakrigföring. Genom detta koncept ser man att fler lätta men effektiva system såsom soldatburen luftvärnsrobot, *sk MANPADS*, soldatburna pansarvärnssystem och rörligt raketartilleri ska spridas ut för ett robust försvar för korta avstånd för att överleva den initiala robotattacken från Kina. Även de snabba *stealth* byggda robotbåtarna som enkelt smälter in i civila hamnar utgör ett robust och avskräckande hot mot Kina.<sup>17</sup> Detta koncept ska vara ekonomiskt rimligt jämfört med inköpen av tunga materielsystem menar Timbie och Ellis. Konflikten mellan Taiwan och Kina har bidragit till en ökad satsning på deras flottor och den största ökningen har genomförts av Kina. Styrkeförhållanden mellan hela det militära försvaret är ungefär ett mot tolv enligt tidigare försvarsstabschefen i Taiwan, Lee Hsi-min och utvecklingen av teknik tillsammans med produktion av stora volymer militär materiel sker i snabb takt.<sup>18</sup> Enligt Michael Beckley hade Kinas robotstyrkor år 2017 omkring femtonhundra inriktade robotar mot hela det taiwanesiska territoriet, vilket är en del av det ständiga hotet om en militär intervention för sin kamp om det "enade Kina" politiken med syftet att avsluta det som Kina fortfarande upplever som ett inbördeskrig.<sup>19</sup>

Diamond, Timbie och Ellis beskriver hur de taiwanesiska utmaningarna kring sammansättningen av sina styrkor ska vägas. Detta kopplas ihop med det amerikanska stödet som de menar är lite tvetydigt i dagsläget där osäkerheten kring de tvetydiga utfästelserna från USA vid en eventuell invasion.<sup>20</sup> Man ser också effekten av tillbakagången mot större vapensystem och doktrinen, vilken verkar ha uppkommit efter Lees pensionering. De nuvarande generalerna och amiralerna verkar ha frångått *Overall Defence Concept* och satsar på projekt som F16 flygplan, M1A1 Abrahams stridsvagnar och amfibiefartyg menar Diamond, Timbie och Ellis.

---

<sup>17</sup> Lee Hsi-min, Eric Lee. Taiwan's Overall Defense Concept, Explained. *The Diplomat*. November 03, 2020. <https://thediplomat.com/2020/11/taiwans-overall-defense-concept-explained/> Hämtad 2023-08-29 kl 19:21.

<sup>18</sup> Lee Hsi-min, Eric Lee. Taiwan's Overall Defence Concept, Explained. The concept's developer explains the asymmetric approach to Taiwan's defence. *The Diplomat*, November 03, 2020.

<sup>19</sup> Michael Beckley. The Emerging Military Balance in East Asia, *International security*. Vol. 42, nr. 2, 2017: 85.

<sup>20</sup> Larry Diamond, James O. Ellis Jr. Deterring a Chinese military attack on Taiwan. *Bulletin of the Atomic Scientists*. Vol. 79, nr. 2, 2023: 70.

En svensk forskare och kommendör Lars Wedin beskriver också en småstats utmaningar, främst Sveriges marina utveckling, med att väga olika materielsystem för att få balans i uteffekt och att ha en trovärdig flotta gentemot en angripare. Han menar att den försvarande flottans resurser binder fiendens anfallande flotta i vilken en mindre stat kan utgöra effektiv strategi och vara framgångsrik.<sup>21</sup> En defensiv strategi med offensiva inslag, där skärgårdsområden och elektronisk tystnad hjälper till i taktiken för kunna verka med sina vapensystem på ett framgångsrikt sätt.<sup>22</sup> Wedin beskriver också den svenska marins utveckling under 1900-talet och hur den påverkats av politisk vilja och teknisk anpassning av fartygssystem för att möta ny doktrin. Under större delen av kalla krigets era hade Sverige strategin *fleet in being* som skulle verka avskräckande och ha möjlighet att slå mot invasionsflotta eller till och med fiendens huvudstyrka. Utvecklingen av små snabba motortorpedbåtar i ansevärd mängd utgjorde ett exempel på den franska skolan under en tidsperiod. Wedin förklarar i "svenskt marinstrategiskt tänkande" att arvet för dagens svenska flotta påverkades av 80-talets hot från ubåtar och att kunna ha längre uthållighet till sjöss i större fartyg jämfört med de mindre fartygens begränsningar.<sup>23</sup>

Den svenske forskaren från Försvarets Forsknings Institut, FOI, Niklas Granholm beskriver i sin forskning det svenska dilemmat om hur viktningen av nybyggda fartygsstorlekar skulle göras gentemot uppgifter den var satt att utföra. Exemplet utgör det stora och dyra materielprojektet av den brittiska *Dreadnaught* klassen i början av 1900-talet och hur dilemmat syns i dagens försvarsdebatt. Granholm beskriver de skiften mellan decennierna där stora fartygstyper fasats ut och där mindre enheter med låg uthållighet ersatts med dagens lagom stora vapenbärare och breda uppgiftslösare inom alla tre dimensioner av sjöstrid.<sup>24</sup> Här utgör det ett exempel på ett universellt dilemma för mindre kuststater som balanserar resurser och ekonomi mot rationella militära uppgifter och syften.

---

<sup>21</sup> Lars Wedin. Svenskt marinstrategiskt tänkande – en återblick med sikte på framtiden. *Forum Navale No 68*. Stockholm: Sjöhistoriska Samfundet, 2012: 119.

<sup>22</sup> Wedin. *Svenskt marinstrategiskt tänkande – en återblick med sikte på framtiden*, 2012: 135.

<sup>23</sup> Wedin. *Svenskt marinstrategiskt tänkande – en återblick med sikte på framtiden*, 2012: 125–127.

<sup>24</sup> Niklas Granholm. Michael Mulqueen, Deborah Sanders & Ian Speller (red.). *Small Navies: Strategy and Policy for Small Navies in War and Peace*. London: Routledge, 2014, 174.

Sammanfattningsvis beskriver tidigare forskning och bristen på forskning om *fleet in being* i en modern kontext och att den mindre kuststatens utmaningar av att erhålla bäst effekt av de medel som staten förfogar över för att kunna utgöra ett avskräckande och anpassat defensivt försvar med de militärgeografiska förutsättningar som finns. Att anpassa sig mot att vara resilient verkar vara en mindre kuststats reella riktning för att matcha den överlägsnes hotbild.

### 3. Teori

Nu kommer begreppet som ingår som teori i denna uppsats att beskrivas från olika sjömakts-teoretikers nyanser och även visa på några skillnader i hur begreppet förstås och används. Teoretikerna härstammar från olika stater vilket påverkar dessa i vilken makt och med vilka resurser som finns att nyttja i deras beskrivning av sjömakten. Stora stater har större resurser och vilja att vara längre ifrån sin kust och påverka andra stater och deras flottor med sin sjömakts medan andra teoretiker utgår från en anpassad flotta för sina närområden i rent territorialvattenförsvarende syften.

#### 3.1 *Fleet in being*

Strategin *fleet in being* används som en defensiv sjömaktsmetod av en flotta som är underlägsen fienden men också en metod för att bestrida en överlägsen fiende. Underlägsenhet kan gälla för både i antal fartyg eller i kvalitet jämfört mot sin fiende.<sup>25</sup> Bakgrunden till *fleet in being* som metod, startade redan år 1690 då amiralen lord Torrington, med sin numerärt underlägsna flottstyrka ämnade dra sig tillbaka till Themsens inlopp från havet för att samla sig och därefter möta den franska flottan. Torrington blev dock beordrad, trots underlägsenhet, att utkämpa slaget till havs med given förlust. Torringtons efterföljande försvarstal vid åtalet mot honom för sitt tänkta agerande var att spara flottan för att

---

<sup>25</sup> Geophrey Till. *Seapower: A Guide for the Twenty-first century*. Third Edition. Oxon: Routledge, 2013, 173.

senare kunna samla den på en strategisk geografisk plats (*fleet in being*) och utgöra ett hot när väl möjligheten skulle dyka upp, i stället för att bli slagen i ett avgörande slag.<sup>26</sup>

Denna spridning och koncentrations dynamik med taktiska inslag samt det strategiska beslutet om att spara resurser till ett bättre tillfälle eller att styra den anfallande fienden till en fördelaktig geografisk plats där försvarande flotta baseras sig, är grund till nyan- serna i tolkningen av begreppet genom historien. Denna strategi kan även få motsatt ef- fekt genom att avskräcka fiendens flotta från att ta sig fram till den samlade försvarande flottan eller att ens påbörja en invasion överhuvudtaget. Detta var beroende av vilken strategi som fienden använde sig av, hur sedan begreppet *fleet in being* kom att värderas. Beroende av vilken ingång i debatten och dels vilken nivå i hierarkin begreppet används i, kommer tolkningen gradvis divergera från tidigare teoretikers tolkning.

Det var Philip Colomb som använde sig av *fleet in being* i den strategiskt breda kontexten om hur en flotta kan försvara sin kust. Han underströk att flottan ska ha förmåga och vilja att attackera en fiende som anfaller det territorium den är satt att försvara. Denna tolk- ning förutsatte att en fiende först måste slå den försvarande flottan för att sedan börja landstigningen alternativt ha ett sjöherravälde i området. Om den försvarande flottan överlevde attacken skulle målen utgöras av landstigningsfartygen vilka skulle vara svåra att skydda men lätta att störa även för en liten flottstyrka.<sup>27</sup> Colomb menar att fienden skulle bli paralyserad av en sådan handling.<sup>28</sup>

Alfred Thayer Mahan var skeptisk till *fleet in being* och rekommenderade den underlägsna flottan att stanna i skyddad hamn enligt Christopher Werner.<sup>29</sup> Mahan ansåg att den för- svarande flottan skulle förstöras innan både landstigning och handelskrig inleddes.<sup>30</sup> I en biografi om Nelsons slag på Calvi på Korsika visade han att *fleet in being* som koncept inte

---

<sup>26</sup> John B. Hattendorf. The Idea of a "Fleet in Being" in Historical Perspective. *Naval War College Review*. Vol. 67, nr. 1, 2014: 43–44.

<sup>27</sup> Lars Wedin. Svenskt marinstrategiskt tänkande – en återblick med sikte på framtiden. *For- rum Navale No 68*. Stockholm: Sjöhistoriska Samfundet, 2012: 111.

<sup>28</sup> John B. Hattendorf. The Idea of a "Fleet in Being" in Historical Perspective. *Naval War College Review*. Vol. 67, nr. 1, 2014: 44.

<sup>29</sup> Christopher Werner. *Sjömakt, Teori och praktik*. Stockholm: Försvarshögskolan, 2010, 167.

<sup>30</sup> Lars Wedin. Svenskt marinstrategiskt tänkande – en återblick med sikte på framtiden. *For- rum Navale No 68*. Stockholm: Sjöhistoriska Samfundet, 2012: 119.

var så effektiv eller avskräckande som Colomb hävdade. Colomb menade att Mahan hade missförstått begreppet och att Mahan själv hade utsatts för effekten av *fleet in being* genom det faktum att amerikanska styrkor inte intagit Santiago från den spanska flottstyrkan under spansk - amerikanska kriget år 1898.<sup>31</sup> Här beskrivs den skillnad i nivå begreppet används i argumentationen eftersom den strategiska innebörden på taktisk nivå skiljer sig från operativ/strategisk eller till och med den politiska nivån. Mahan var dock inte helt emot att ett avgörande slag inte behövde utkämpas och att en mindre styrka i antal, rätt placerad kunde få oproportionerligt god effekt, trots sitt underlägsna antal.<sup>32</sup> Amiral Raoul Castex var en anhängare av Mahans syn på *fleet in being* då han enligt Hattendorf nedvärderade Sir Julian Corbett som en "*armchair strategist ignorant of the reality of war*" och Colombbs beskrivning av *fleet in being* överdriven.<sup>33</sup>

Corbett var en brittisk sjömaktssteoretiker och menar att begreppet *fleet in being* är en av två metoder för att bestrida herraväldet av en överlägsen fiende till havs i defensiv strategi. Corbetts bakgrund var inom juridiken och han var influerad av Carl von Clausewitz tankar om krigföring vilket lyfte de politiska styrningarna ihop med marinstrategiskt nyttjandet mer än det sjötaktiska perspektivet. Corbett menar att metoden var missuppfattad som enbart invasionsförsvarsmetod av marina styrkor med uppgift för yttre försvar. Corbett beskrev den tidigare debatten om *fleet in being* som "*a naval defensive means nothing but keeping the fleet actively in being-not merely in existence, but in active vigorous life*".<sup>34</sup> Med detta skulle en fiende som hade säkrat sjöherravälde, bestridas av den försvarade flottan och förneka denne ett avgörande slag. Små motanfall ska då utföras när tillfälle ges och att detta sker till havs och i kontakt med fienden.<sup>35</sup> Corbetts andra metod för att bestrida fiendligt sjöherravälde är att utföra små motanfall, vilket för författaren inte

---

<sup>31</sup> John B. Hattendorf. The Idea of a "Fleet in Being" in Historical Perspective. *Naval War College Review*. Vol. 67, nr. 1, 2014: 45.

<sup>32</sup> Geophrey Till. *Seapower: A Guide for the Twenty-first century*. Third Edition. Oxon: Routledge, 2013, 75.

<sup>33</sup> John B. Hattendorf. The Idea of a "Fleet in Being" in Historical Perspective. *Naval War College Review*. Vol. 67, nr. 1, 2014: 46.

<sup>34</sup> Julian S. Corbett. *Some Principles of Maritime Strategy*. Annapolis, MD: Naval Institute Press, 1988, 212.

<sup>35</sup> John B. Hattendorf. The Idea of a "Fleet in Being" in Historical Perspective. *Naval War College Review*. Vol. 67, nr. 1, 2014: 46.

ingår i dennes första metodbeskrivning av *fleet in being* konceptet då det inte är defensiv strategi utan snarare en moderat offensiv metod.<sup>36</sup>

Detta taktiseras med möjligheten till manöver genom spridning och koncentration av de marina stridskrafterna till havs och diskuteras tillsammans med metoden för små motanfall likt gerillakrigföringen på land. Detta görs för att nyttja de viktiga förbindelserna till havs genom att bestrida motståndarens sjöherravälde, att inledningsvis avskräcka en fiendlig avsikt eller genom att uppdelat en motståndares marina styrkor för att erhålla en lokal överlägsenhet eller att slå mot den för statens viktiga förnödenhetsförsörjande handelsflotta.

En amerikansk modern sjömakts teoretiker, Geoffrey Till, definierar begreppet *fleet in being* på **fyra** sätt. Den **första** är att behålla en viss grad av sjöherravälde genom att tillfälligt undvika ett beslut i striden. Det innebär att en överlägsen flotta kan tillfälligt vara lokalt underlägsen och att den behöver vara defensiv för tillfället för att skapa tid och för att samla sig för att återigen bli överlägsen. Den **andra** definitionen är att erhålla positiv strategisk fördel genom att slå mot handelssjöfarten och undgå ett avgörande slag med en överlägsen fiende. Att få en positiv och strategisk vinst är moralhöjande inom den egna styrkan och även viktig för att påverka motståndarens sjöherravälde. Den **tredje** är att använda kontinuerliga trakasserier av fienden och som mål att bestrida dennes oinskränkta användande av havet. Den **fjärde** är att endast tillse att sin underlägsna flottstyrka undkommer förgöring av en överlägsen fiende.<sup>37</sup> Denna syn med att inte använda begreppet till *bestridande* av sjöherravälde, är enligt Werner olik de andra teoretikernas syn på metoden då Till tillskriver begreppet *fleet in being* som metoden för *säkrandet* av sjöherravälde<sup>38</sup>. Jerker Widén kritiserar dessa metoder, främst den fjärde, då den är helt passiv i sin natur. Widén hävdar att Corbetts tanke i den defensiva strategin gör skillnad på metoden *fleet in being* och den moderata offensiva strategin, att göra små motanfall. Till gör inte detta utan slår ihop dessa två metoder. Detta sammanfaller

---

<sup>36</sup> Jerker Widén. *Theorist of Maritime Strategy - Sir Julian Corbett and his Contribution to Military and Naval Thought*. Surrey: Ashgate, 2012, 133.

<sup>37</sup> Geoffrey Till. *Seapower: A Guide for the Twenty-first century*. Third Edition. Oxon: Routledge, 2013, 173.

<sup>38</sup> Christopher Werner. *Sjömakt, Teori och praktik*. Stockholm: Försvarshögskolan, 2010, 168.

med kritiken från Widén om att begreppet anses användas för brett i Tills tycke, men där han tillåter användandet av ny metod att ingå som en del av begreppet.<sup>39</sup>

Sammanfattningsvis används *fleet in being* av underlägsna stater som på en strategisk och operativ nivå avskräcker en fiende från att vara direkt offensiv mot den försvarande flottan eller dess baseringsområde. Den används också för att binda fiendens flotta i syfte att dela upp den för att lättare anfälla den vid fördelaktiga förhållanden. För att inte utsätta den underlägsna flottan för ett säkert nederlag genom avgörande slag behöver den vara rörlig och ha möjligheten att försvara sig effektivt genom offensiva inslag med motanfall. Hur de offensiva inslagen genomförs varierar mellan teoretikerna ovan men innefattar i kommande analys en förmåga till motanfall, oavsett måltyp, med en insats mot fiendens svaga punkter.

### 3.2 Operationalisering

För att förstå *fleet in being* från den teori som beskrivits indelas den från teman till indikatorer som sedan beskrivs och slutligen insätts i tabell för överskådlighet. Det temat är själva kommunikationen av strategin för avskräckningen. De defensiva metoder som *fleet in being* kan inordnas under är främst indikatorer på att undvika avgörande slag genom att se hur spridningen görs efter att ha erhållit förvarning. Detta är en förutsättning för en underlägsen stats flotta vilket blir en konst i sig för att spara resurser till rätt tillfälle och då slå mot en fientlig sårbarhet genom att sprida och koncentrera sin flottas resurser. Likheterna med gerillakrigföring till sjöss är möjligheten att genom nålstick påverka en del av fiendens styrkor. Den strategiska och operativa nivån av koncentration och spridning är starkare kopplat till *fleet in being* vilket gör att den inordnas under defensiva metoder.

För att aktivt påverka en fiende kan den underlägsna statens flotta syfta till att binda denne till geografisk plats eller vid typ av resurs, exempelvis genom ubåtsjakt eller bunden minröjning. Denna strategi är helt defensiv men kan möjliggöra en annan stridskrafts

---

<sup>39</sup> Jerker Widén. *Theorist of Maritime Strategy - Sir Julian Corbett and his Contribution to Military and Naval Thought*. Surrey: Ashgate, 2012, 132-133.

offensiv eller annan del av flottans möjlighet till bestridande av fiendens sjökontroll. Genom en aktiv flotta där koncentration och spridning görs enligt de taktiska stridsätt kan indikatorer också utses.

För att åskådliggöra ovan beskrivna nedbrytning för att göra begreppet forskningsbart och tydligt, operationaliseras *fleet in being* utifrån sjömakts terminologi enligt följande:

TEMA	Strategisk avskräckning	Defensiv strategi med offensiva metoder
Indikatorer	-Strategisk kommunikation av militär förmåga. -Sammansättning av stridande förmågor.	-Undvika avgörande slag genom spridning och koncentration. -Binda fiendens flotta.

Tabell 1. Operationalisering av begreppet *fleet in being* med första indelningen för avskräckning på strategisk nivå som omfattar tema strategisk kommunikation av militär förmåga och sammansättning av stridande förmågor. Indikatorerna omfattar defensiv strategi med offensiva metoder med underpunkterna undvika avgörande slag genom spridning och koncentration och binda fiendens flotta.

## 4. Metod

Detta kapitel syftar till att ge en förståelse för uppsatsens metodologiska upplägg för det inledningsvis beskrivna forskningsproblemet för att därefter beskriva och motivera hur den genomförda analysen av det insamlade materialet utförts. Slutligen kommer studiens reliabilitet och validitet att diskuteras.

### 4.1 Val av metod

Undersökningen syftar till att se på vilket sätt strategin *fleet in being* kan påvisas ur den taiwanesiska doktrinen. Det är en teorikonsumerande ansats med att bryta ner begreppet i dess breda tolkning från de sjömaktssteoretiker som ingått i teorikapitlet för att utvisa om det finns relevans i fallet Taiwan för strategin *fleet in being*. Jag har valt en tematisk analys av fallet Taiwan vilket omfattar en genomgång av material från taiwanesiska försvarsdepartementet och amerikanska artiklar i ämnet. Genom att skapa underlag från



flera källor och gruppera dessa i teman kan mönster tas fram enligt Braun och Clark. Fördelarna med metoden är att den är flexibel både till det empiriska materialet och typ av forskningsfrågor.<sup>40</sup> För att få en förståelse för ett fenomen eller begrepp är en fallstudie lämpligt enligt Robert Yin.<sup>41</sup> Taiwan är en kuststat som har en annorlunda geografi jämfört med Sveriges och har ett betydligt större hot, både direkt och indirekt, mot sin existens, vilket gör den intressant att studera och applicera teorin om *fleet in being* på. För att få en flervariabels fallstudie behöver det finnas minst två analysenheter där två övergripande teman används.<sup>42</sup> I Taiwans exempel är dessa som avses: 1. Strategisk avskräckning. 2. Defensiv strategi med offensiva metoder. Indelade i indikatorer för tema 1 är: kommunikation av militär förmåga och sammansättning av stridande förmågor. Indikatorer för tema 2 är: defensiv strategi med offensiva metoder samt binda fiendens flotta.

För att avgöra vad som är relevant inom ämnet letade jag i texterna efter innehåll där Taiwans regering eller artikelförfattarna avhandlade textstycken eller beskrivet i sammanhanget som rörde de två temana, både explicit och implicit. Sökta ord för detta var verb, adjektiv och adverb som beskrivningar av förmågor på indikatornivå som skulle kunna innebära ett sätt att uttrycka eller beskriva sin verksamhet för tema 1: egen militär styrka, starka förmågor till verkan eller att minska fiendens möjligheter att vara framgångsrik, politisk och militär vilja, precisionsbekämpning, stora och små fartyg och avskräckning. För tema 2 var följande indikatorer särskilt viktiga: skydd av fartyg till havs eller i bas, aktivt uppträdande, kamouflerande åtgärder, fortifikatoriskt skydd, luftvärns-skydd, avsaknad av luftvärnssystem, marina resurser, minering, ubåtsoperationer, förneka, försvaga, störa och binda fientliga resurser.

Huvuddelen av materialet utgjordes av ett strikt formellt statligt format där få upprepningar förekom. Därför behövdes inget kvantitativt räknande av liknande betydelser av begreppet då enskilt citat direkt kunde placeras in under indikatorn för att kvalitativt

---

<sup>40</sup> Virginia Braun, Victoria Clarke. Using thematic analysis in psychology. *Qualitative Research in Psychology*. Vol. 3, nr. 2, 2006: 29.

<sup>41</sup> Robert K. Yin. *Case Study Research and Applications: Design and Methods*. Uppl. 6. London: Sage Publications, 2018, 60.

<sup>42</sup> Peter Esaiasson, Mikael Gilljam, Henrik Oscarsson, Ann E. Towns & Lena Wängnerud. *Metodpraktikan: konsten att studera samhälle, individ och marknad*. Femte uppl., Stockholm: Wolters Kluwer, 2017, 109.

analyseras. Den diskursiva analysen för indikatorn, *sammansättning av militär förmåga*, behövdes sammanställas i kluster för att kunna urskilja kärnan i diskussionen som togs till analys. Sammansättningen av flottan kan också ses vara tillsammans med övriga stridskrafter inom ramen för gemensamma operationer när texten analyserats och tolkats. Om diskussionen eller beskrivningen omfattat hela det taiwanesiska försvarsförmågan har de detaljer om själva flottans implikation varit i fokus. Stuart Hall understryker att begreppet diskurs inte ska ses som ett "lingvistiskt" enögt begrepp utan involverar både språk och praktik.<sup>43</sup> Detta har jag tagit hänsyn till i växlingen mellan den tematiska analysen och diskursanalysen genom att se förbi det rent i ord beskrivna och se vad andemeningen är och vad det innebär för flottans vidkommande.

## 4.2 Material

De empiriska material som analyseras i denna uppsats är Taiwans försvarsdepartements rapport från år 2021 vilket är ett styrdokument för beskrivning av den framtida taiwanesiska militärförmågan och dess idé och ideologi hur den ska användas.<sup>44</sup> Denna är upptagen som ett viktigt dokument i det nationella försvarsprotokollets trettioförsta akt att ges ut senast tio månader efter taiwanesiskt presidentbyte. Denna utgör huvudsakligt analysmaterial.

Lee Hsi-min som var tidigare försvarsstabschef år 2017–2019, förklarar det övergripande försvarskonceptet, *Overall Defense Concept* i *The Diplomat*, vilket också utgör en empirisk källa för analys.<sup>45</sup> En beskrivning av Taiwans "*Porcupine strategy*" av James Timbie och

---

<sup>43</sup> Peter Esaiasson, Mikael Gilljam, Henrik Oscarsson, Ann E. Towns & Lena Wängnerud. *Metodpraktikan: konsten att studera samhälle, individ och marknad*. Femte uppl., Stockholm: Wolters Kluwer, 2017, 215.

<sup>44</sup> Quadrennial Defence Review. Taipei City: Ministry of National Defense, 2021. United States Naval Institute. <https://news.usni.org/2021/09/03/taiwans-quadrennial-defense-review>, hämtad 2023-09-07 kl 09:11.

<sup>45</sup> Lee Hsi-min, Eric Lee. Taiwan's Overall Defense Concept, Explained. *The Diplomat*. November 03, 2020. <https://thediplomat.com/2020/11/taiwans-overall-defense-concept-explained/> Hämtad 2023-08-29 kl 19:21.

Amiral James O. Ellis Jr. från vintern 2021/2022 ingår också som analysmaterial i indikatorn för: binda fiendens resurser.<sup>46</sup>

### 4.3 Reliabilitet och validitet

Vid enfallsstudie blir det viktigt att belysa hur extern validitet framställs och diskuteras för att säga om generella slutsatser kan dras i andra sammanhang eller om det ger svagt stöd ur empirin. Dessa utgår från den operationalisering som är gjord och är en god ingång i diskussionen för hur starkt eller svagt resultatet av forskningsfrågorna blir. Ofta styrks denna process genom att använda tidigare forskares indikatorer för vidare utforskning vilket möjliggör jämförelser.<sup>47</sup> Då forskningsluckan inte medger att använda tidigare forskares operationalisering och därmed dess indikatorer görs en egenhändig indelning, vilket kan ses som en svaghet. Genom ett generöst förhållningssätt till begreppet *fleet in being* får sjömaktteoretikers olika nyanser av begreppet ingå och det blir möjligt att studera fallet Taiwan relaterat till dess militära styrkor också större innehåll. Det möjliggör å andra sidan också att jämföra med i framtida studier med en liknande indelning av begreppet. Genom att ha ett öppet och kritiskt förhållningssätt till forskningen utan att involvera eventuellt förutfattade meningar om teorin eller empirin beskrivs den öppet och transparent. Den diskurs om kommunicerad avskräckning som omfattas och tas med i analysen beskrivs också i citatform, vilket öppet visar objektivitet vilket också påverkar validiteten positivt.

Genom att avgränsa kinesiska artiklar och fokusera på de amerikanska och taiwanesiskt författade artiklarna kommer endast beskrivas den ena parten i fallet Taiwan. Detta påverkar reliabilitet på så sätt att om studien replikeras på kinesiskt synsätt skulle den spegla en annan syn på konflikten och ge annorlunda svar på forskningsfrågan, vilket är en svaghet i studien.

---

<sup>46</sup> James Timbie, James O. Ellis Jr. A large number of small things – A porcupine doctrine for Taiwan. *The Strategist*. Vol. 5, nr. 1, 2021/2022.

<sup>47</sup> Peter Esaiasson, Mikael Gilljam, Henrik Oscarsson, Ann E. Towns & Lena Wängnerud. *Metodpraktikan: konsten att studera samhälle, individ och marknad*. Femte uppl., Stockholm: Wolters Kluwer, 2017, 61.

## 5. Analys och resultat

I detta kapitel kommer indikatorerna för *fleet in being*, vilka är *avskräckande strategi* samt *defensiv strategi med offensiva metoder* att utläsas från det empiriska materialet. Dessa indelas i underliggande rubrikerna: strategisk kommunikation, sammansättning av stridande förmågor, undvikande av avgörande slag genom spridning och koncentration med möjligheten att binda fiendens flotta. Slutligen kommer sammantaget resultat att summeras.

### 5.1 *Fleet in being* som strategisk avskräckning

Genom sjömakst teorin används *fleet in being* som en defensiv strategi för den underlägsne flottan i relation till den överlägsne fienden vilket i Taiwans fall är Kinas sjögående styrkor.

#### 5.1.1 Strategisk kommunikation om militär förmåga

Av de artiklar författaren läst, vilka handlar om de militära resurser vilka Taiwan och Kina disponerar över, är budskapet till tydlig fördel för Kinas väpnade styrkor. Jämförs alla de väpnade förmågorna är skillnaden enligt Lee, tolv mot en (år 2020).<sup>48</sup> En aktuell jämförelse mellan flottorna år 2023 enligt *globalfirepower.com* visar att Kina har 730 fartyg mot Taiwans 117 fartyg.<sup>49</sup> Det vill säga något mindre övertag för Kina än för alla styrkor men utgör fortfarande ett överlägsen flotta. Den diskussion som pågår i artiklar om konflikten på den amerikanska och taiwanesiska sidan är att fokuseringen på Taiwans uppbyggnad görs och på vilket sätt som dess flotta kan bli mest effektiv och avskräckande. För att börja med den *politiska nivån*, att kommunicera en vilja om sin förmåga till försvar av staten, tas ur fyra-årsrapporten och ministerns förord:

---

<sup>48</sup> Lee Hsi-min, Eric Lee. Taiwan's Overall Defense Concept, Explained. *The Diplomat*. November 03, 2020. <https://thediplomat.com/2020/11/taiwans-overall-defense-concept-explained/> Hämtad 2023-08-29 kl 19:21.

<sup>49</sup> Global firepower's hemsida. [https://www.globalfirepower.com/country-military-strength-detail.php?country\\_id=taiwan](https://www.globalfirepower.com/country-military-strength-detail.php?country_id=taiwan). Hämtad den 8 September 2023, kl 08:29.

*"National defence is the cornerstone to guarantee the security of a nation, and the mission and core value of the R.O.C (Republic of China, (Taiwan) författarens kommentar) is to deter and defeat the enemy's invasion."*<sup>50</sup>

Detta uttryck beskriver två skeden av politisk vilja, i vilket den första har bäring på forskningsfrågan, *fleet in being* och dess avskräckande roll. Den andra signalerar anfallsvilja mot en invasion och återkommer delvis i diskussionen av, mindre offensiva motanfall, senare i analysen. För att specificera ytterligare fokuseras det på ett bredare sätt att avskräcka, där flottan tillsammans med övriga försvarsgrenar ska samordna viktiga förmågor i hela spektrumet av militär makt med uttrycket:

*"[...] resolute defense and multi-domain deterrence [...] PRC (folkrepubliken Kina, författarens kommentar) is trying to grasp the regional dominance [...]"*<sup>51</sup>

*Overall Defense Concept* vilken Lee är upphovsman till, innehåller skeden för Taiwans möjlighet att motstå en aggression från Kina genom tre steg: *"force preservation, conventional capabilities, asymmetric capabilities"*.<sup>52</sup> Detta för att visa övergivandet av det tidigare ambitionen att återta kinas fastland och förena det med Taiwan är nu borttagen ur konstitutionen och den defensiva strategin i försvarsdoktrinen är ett faktum. I den strategiska kommunikationen påvisas behovet att ha möjligheterna att slå hårt med flottans enheter med de egentillverkade- och amerikanska vapensystemen.<sup>53</sup>

---

<sup>50</sup> Quadrennial Defence Review. Taipei City: Ministry of National Defense, 2021, 1. <https://news.usni.org/2021/09/03/taiwans-quadrennial-defense-review>, hämtad 2023-09-07 kl 09:11.

<sup>51</sup> Quadrennial Defence Review. Taipei City: Ministry of National Defense, 2021, 1,3. <https://news.usni.org/2021/09/03/taiwans-quadrennial-defense-review>, hämtad 2023-09-07 kl 09:11.

<sup>52</sup> Lee Hsi-min, Eric Lee. Taiwan's Overall Defense Concept, Explained. *The Diplomat*. November 03, 2020. <https://thediplomat.com/2020/11/taiwans-overall-defense-concept-explained>, hämtad 2023-08-29 kl 19:21.

<sup>53</sup> James Timbie, James O. Ellis Jr. A large number of small things – A porcupine doctrine for Taiwan. *The Strategist*. Vol. 5, nr. 1, 2021/2022: 86-87.

### 5.1.2 Sammansättning av marina förmågor

Denna del av *fleet in being* beskriver diskussionen om den strategiska övergång från en, till fartygsstorlek, större flotta med förmågor som ska transformeras för att vid invasion bli en effektiv kraft. För att Taiwan ska kunna använda sin flotta i både gråzons läge och mot kinesisk invasion, behöver flottan olika skepnader och sammansättning för att möta de olika kraven på uppgifter. Genom att uppvisa sina stora fartyg genom patrullering av territorialvattnet över tid i gråzons läge och dessutom disponera över små enheter som lätt utsprids för att överleva de första robotattacker och sedan slå mot invasionen när de väl kommer inom skjutavstånd är att uppvisa både avskräckning och nationell styrka.<sup>54</sup> För att se på Taiwans flotta och dess roll beskriver Lee den så här:

*“Large numbers of small things [...] UAV’s, mobile radar platforms, short-range precision-guided missiles and mobile coastal defense cruise missiles including harpoon coastal defense systems [...] is the essence of Taiwan’s asymmetric capabilities”.*<sup>55</sup>

Lee hänvisar till *Overall Defense Concept* och beskriver konventionella och asymmetriska förmågor vilka bägge ska utgöra viktiga defensiva förmågor i den taiwanesiska flottan och de övriga stridskrafterna. Detta beskrivs i Quadrennial Defense Review 2021 vilken omfattar både att slå mot fiendens svaga punkter och attacker på fastlandskina med dess *center of gravity* och militära nyckelnoder.<sup>56</sup> Timbie och Ellis beskriver att ha förmåga att slå mot fastlandet har ett starkt stöd bland Taiwans befolkning vilket gör att detta återspeglas i dokumentet.<sup>57</sup> Timbie och Ellis visar att doktrinen anspelar att offensiva långskjutande robotar används och missleder debatten om att enbart vara en defensiv försvarsinriktad doktrin. De menar att den bästa avskräckningen är att Taiwan ska ha många små och effektiva förmågor för att kunna vara verksamma i ett krigs scenario såsom Lee

---

<sup>54</sup> Lee Hsi-min, Eric Lee. Taiwan’s Overall Defense Concept, Explained. *The Diplomat*. November 03, 2020. <https://thediplomat.com/2020/11/taiwans-overall-defense-concept-explained>, hämtad 2023-08-29 kl 19:21.

<sup>55</sup> Hsi-min, Lee. *Taiwan’s Overall Defense Concept, Explained*. <https://thediplomat.com/2020/11/taiwans-overall-defense-concept-explained>, hämtad 2023-08-29 kl 19:21.

<sup>56</sup> Quadrennial Defence Review. Taipei City: Ministry of National Defense, 2021, 26. <https://news.usni.org/2021/09/03/taiwans-quadrennial-defense-review>, hämtad 2023-09-07 kl 09:11.

<sup>57</sup> James Timbie, James. O. Ellis Jr. A large number of small things: A porcupine strategy for Taiwan. *The Strategist*. Vol 5, nr. 1, 2021/2022: 90.

också föreskriver i *Overall Defense Concept*.<sup>58</sup> Att fler små förmågor tillsammans med inköpen av de stora och dyra fåtalsinköpen av det amerikanska stridsflygplan, stridsvagnar och ubåtar är en viktig asymmetrisk förmåga men också en konventionell förmåga.<sup>59</sup> Detta utgör summan av den flotta som skall uppvisa och kommunicera avskräckning i regionen som kan tolkas som funktionen för *fleet in being*.

Förmågan att gemensamt nyttja alla stridskrafter resurser beskriver också Lee att asymmetriska förmågor bäst kommer till sin fulla rätt vid ett krig.<sup>60</sup> Detta innebär att de inte ska prioriteras ned under tider av fred och gråzons problematik. I skedet efter en förberedelse av kinesiska robotar mot Taiwans stridskrafter behöver flottans resurser användas vilket beskrivs enligt följande:

“[...] *multi-domain strike capabilities, coastal mobile anti-ship missiles, light and rapid maritime force, and advanced naval mines are to be integrated as a multi-layered maritime strike power*”.<sup>61</sup>

Tillsammans med flygvapnet och landskjutande enheter utgör de lätta fartygens vapensystem en samlad och enad kraft som också innefattar elektroniska- och cyberförmågor samt även obemannade system för verkan och spaning. För att underlätta och styra sjöstriden belyses också vikten av utsjömineringar. Diamond och Ellis skriver att chefen för Försvarsutvecklingen Michael Brown föreslår ett aktivt sjömineringssystem där minorna kan aktiveras och avaktiveras för att styra tillträdet till minerade havsområden.<sup>62</sup> De omnämner gemensam slagförmåga, vilket ger intrycket att citatet ovan är samordningen med övriga stridskrafter, för att hantera striden parallellt med de marina uppgifterna. Att

---

<sup>58</sup> James Timbie, James O. Ellis Jr. A large number of small things – A porcupine doctrine for Taiwan. *The Strategist*. Vol. 5, nr. 1, 2021/2022: 90.

<sup>59</sup> Timbie, Ellis Jr. *A large number of small things – A porcupine doctrine for Taiwan*, 2022, 90.

<sup>60</sup> Lee Hsi-min, Eric Lee. Taiwan's Overall Defense Concept, Explained. *The Diplomat*. November 03, 2020. <https://thediplomat.com/2020/11/taiwans-overall-defense-concept-explained>, hämtad 2023-08-29 kl 19:21.

<sup>61</sup> Quadrennial Defence Review. Taipei City: Ministry of National Defense, 2021, 26. <https://news.usni.org/2021/09/03/taiwans-quadrennial-defense-review>, hämtad 2023-09-07 kl 09:11.

<sup>62</sup> Larry Diamond, James O. Ellis Jr. Deterring a Chinese military attack on Taiwan. *Bulletin of the Atomic Scientists*. Vol. 79, nr. 2, 2023: 68.

uppträda i ett multi-lager av marin slagkraftsförmåga innebär i Taiwans fall att nära land ingår även flottan under det luftvärnsparaply som markförband erbjuder som ett extra lager av fartygens redan existerande luftvärnssystem.<sup>63</sup> Detta blir mer riskabelt att uppnå längre ut till havs under längre tidsperioder vilket ökar möjligheten att bli påverkad från en fiende.

## 5.2 Fleet in being som defensiv strategi med offensiva metoder

Taiwan har en uttalad defensiv strategi i huvuddrag men hävdar att de vill kunna slå mot kinesiska mål innanför kusten, vilket kan bli problematiskt. Deras försvar har dock ett defensivt modus operandi och det politiska ställningstagandet har uttalat släppt på det konstitutionella kravet på återtagande av kinas fastland, vilket beskrivits tidigare.<sup>64</sup>

### 5.2.1 Undvika avgörande slag genom spridning och koncentration

Att erhålla tidig förvarning om förestående attack från Kina är en viktig skyddsfunktion för Taiwan och därmed ett sätt att undvika ett avgörande slag med robotduell mot flottan i modern kontext. Denna skyddsfunktion bidrar till att minska risken att bli överraskad och hotets konsekvenser beskrivs av Taiwans försvarsvarsdepartement på följande sätt:

*"All of its ballistic missiles can reach the entire main island of Taiwan and can work in tandem with its joint firepower of air and naval assets to strike our political, economic, and military high-value targets and critical infrastructure."*<sup>65</sup>

För att kunna erhålla skydd från detta har en rad olika förmågor byggts upp. Lee menar att Taiwans defensiva strategi omfattar förmågor som elektronisk krigföring, UAV- och

---

<sup>63</sup> Lee Hsi-min, Eric Lee. Taiwan's Overall Defense Concept, Explained. *The Diplomat*. November 03, 2020. <https://thediplomat.com/2020/11/taiwans-overall-defense-concept-explained>, hämtad 2023-08-29 kl 19:21.

<sup>64</sup> Hsi-min, Lee. *Taiwan's Overall Defense Concept, Explained*. <https://thediplomat.com/2020/11/taiwans-overall-defense-concept-explained>, hämtad 2023-08-29 kl 19:21.

<sup>65</sup> Quadrennial Defence Review. Taipei City: Ministry of National Defense, 2021, 12. <https://news.usni.org/2021/09/03/taiwans-quadrennial-defense-review>, hämtad 2023-09-07 kl 09:11.



radarspaning och underrättelseinhämtning.<sup>66</sup> Dessa förmågor bidrar flottan till dygnet runt, till havs och i basområden. Förmågor som även måste fungera i ett gråzons-läge samt i försvarskonceptets första del, vilket omfattar bevarandet av militära styrkor och förmågor. Ytterligare förmågor som kan vara avgörande för att erhålla förvarning är Kinas cybersäkerhetshotande verksamhet. Quadrennial defense review beskriver vilken skada som redan i gråzons-läge kan förekomma mot Taiwans militära och polisiära datasystem men som kan ge värdefull information om förestående invasion.<sup>67</sup>

Lee beskriver mer detaljerat ur *Overall Defense Concept's* defensiva skyddsåtgärder och metoder på följande sätt:

*"Elements of force protection include mobility, camouflage, concealment, deception, dispersion [...] disperse smaller missile-attack craft to fishing ports across the island and employ the Coast Guard as well as merchant and fishing boats for local missions [...]"*.<sup>68</sup>

Den omfattar också den civila kustbevakningens fartygsenheter vilket gör att en robust kedja av information och data om fienden kan erhållas och delas till övriga militära enheter genom tekniska sambandssystem. Taiwan har enligt Lee ett flertal telekommunikationssystem som kan utgöra reservsystem för att få detta nätverk att fungera även efter inledande kinesisk robotattack.<sup>69</sup> Detta gör att Taiwans marina enheter blir mer robusta och ökar möjligheterna att undgå bekämpning från det inledande slaget genom spridning över kustområdet efter en tidig förvarning. De större fartygen med mindre förmåga till eget luftvärn som egenskydd såsom de stora amfibiefartygen, kommer att behöva skyddas i fortifikatoriska baser för att vara insatsberedda att återta de kringliggande

---

<sup>66</sup> Lee Hsi-min, Eric Lee. Taiwan's Overall Defense Concept, Explained. *The Diplomat*. November 03, 2020. <https://thediplomat.com/2020/11/taiwans-overall-defense-concept-explained>, hämtad 2023-08-29 kl 19:21.

<sup>67</sup> Quadrennial Defence Review. Taipei City: Ministry of National Defense, 2021, 57. <https://news.usni.org/2021/09/03/taiwans-quadrennial-defense-review>, hämtad 2023-09-07 kl 09:11.

<sup>68</sup> Lee Hsi-min, Eric Lee. Taiwan's Overall Defense Concept, Explained. *The Diplomat*. November 03, 2020. <https://thediplomat.com/2020/11/taiwans-overall-defense-concept-explained>, hämtad 2023-08-29 kl 19:21.

<sup>69</sup> Quadrennial Defence Review. Taipei City: Ministry of National Defense, 2021, 24. <https://news.usni.org/2021/09/03/taiwans-quadrennial-defense-review>, hämtad 2023-09-07 kl 09:11.

mindre öar runt Formosa ön för att återta viktig taiwanesisk territorium. Tidigare spridning till ostkusten av Taiwan är inte lika säkert som gjordes i tidigare bedömningar då Kinas robotstyrkor även når detta område.<sup>70</sup> Det innebär vikten av ett starkt luftvärnskydd till sjöss eller nära land eller att ha fortifikatoriska baser. Corbetts teori om *fleet in being* skulle inte omfattats av ett rent kustförsvar av sjögående enheter medan Mahan menar att först slå ut de fartyg som avsattes som *fleet in being* innan invasionen startades.

Efter att spridning är genomförd, vilket är vitalt för att skydda taiwanesiska resurser, är nästa steg av försvarskonceptet att koncentrera sin verkan för att slå mot den landstigning som försvarsdepartementet beskriver är troligast. Corbett menade tidigare beskriver att flottan som utövar *fleet in being* måste vara aktiv och livlig i uppträdandet. Colomb menar att flottan ska vara villig och ha kapacitet att övergå till offensiva metoder för att kunna slå mot fiendens svaga delar.<sup>71</sup> I Taiwans fall har bedömningen gjorts från försvarsdepartementet att understödet för landstigningen kommer att vara massiv vilket kommer att kräva en synergi i den defensiva insatsen. Den beskrivs i Quadrennial Defense Review på följande sätt:

*“Asymmetric and fundamental capabilities shall complement one another [...] Asymmetric capabilities are primarily used to disrupt the enemy's operational tempo and delay, weaken, and paralyze their offensives, so as to seize battlefield initiatives and create advantages [...]”*

Lee menar att det är i kustnära zonen av Taiwan som försvaret kommer att ha störst fördel. Det är även i detta område som flottan kan bidra mest med sin totala eldkraft, då den är som mest skyddad av multi-lager av vapen-och sensorsystem. Tillsammans med den utvalda möjliga platsen för invasion samt de förberedelser som gjorts kommer flottans understödjande delar att utgöra en viktig komponent med robotbekämpning av landstig-

---

<sup>70</sup> Quadrennial Defence Review, 2021, 12. <https://news.usni.org/2021/09/03/taiwans-quadrennial-defense-review>, hämtad 2023-09-07 kl 09:11.

<sup>71</sup> John B. Hattendorf. The Idea of a “Fleet in Being” in Historical Perspective. *Naval War College Review*. Vol. 67, nr. 1, 2014: 44.

ningsfartyg och skyddande örlogsfartyg. Dels har markförberedelser gjorts, dels har överlappande vapensystem en god chans att påverka den anfallande fienden.<sup>72</sup> Dessa motanfall skulle kunna genomföras från de skyddade basområdena för de långskjutande vapnen men beskrivs inte närmare.

### 5.2.2 Binda fiendens flotta

För de marina styrkornas vidkommande utgör taiwanesiska flottans ubåtar ett substantiellt hot mot Kinas styrkor och bedöms av Lee vara verkningsfullt.<sup>73</sup> Skälet är ubåtarnas förmåga att verka dolt och att undkomma förbekämpning. I sjömaktstermer betraktas undervattensarenan svårkontrollerad, bland annat på grund av det täta medium som havet utgörs av och begränsar tekniska system. Därav kan sjökontroll ej kan hävdas i större områden som hela havsområdet mellan Taiwan och Kina utan kan endast upprätta sjökontroll lokalt. Ubåtarna har större överlevnadspotential vid kinesisk robotattack än ytfartygen, förutsatt att de är till sjöss, där övriga marina enheter behöver vara inom en tillräcklig säker "luftförsvarsbubbla" (eng. A2/AD, *anti-access/area denial*, beskriver ett område där långräckviddiga vapen kan påverka) alternativt att vara i fortifikatoriskt skydd, såsom en bombsäker bergsbunker eller betongskydd, i basområdet.

Timbie och Ellis menar att de åtta inhemska ubåtar (pågående byggnation år 2020) kommer bli en prioriterad måltavla för Kinas flotta i stället för en substantiell kugge i det asymmetriska konceptet.<sup>74</sup> Fokus på att hitta ubåtarna överensstämmer med Mahans uppfattning hur *fleet in being* skulle användas i praktiken på taktisk nivå. Att först slå ut fiendens flotta innan invasionen igångsätts eller i alla fall behöva koncentrera sig på hotet från dem och avdela förmågor vilket binder kinesiska marina resurser.

Ett motsatt syfte av att binda fiendens landstigningsflotta, är att förvägra fienden områden inom vilken invasion är möjlig att genomföras. Lee menar att det skapar gynnsamma

---

<sup>72</sup> Lee Hsi-min, Eric Lee. Taiwan's Overall Defense Concept, Explained. *The Diplomat*. November 03, 2020. <https://thediplomat.com/2020/11/taiwans-overall-defense-concept-explained>, hämtad 2023-08-29 kl 19:21.

<sup>73</sup> Hsi-min, Lee. *Taiwan's Overall Defense Concept, Explained*. <https://thediplomat.com/2020/11/taiwans-overall-defense-concept-explained>, hämtad 2023-08-29 kl 19:21.

<sup>74</sup> James Timbie, James. O. Ellis Jr. A large number of small things: A porcupine strategy for Taiwan. *The Strategist*. Vol 5, nr. 1, 2021/2022: 86.

förutsättningar att kunna slå mot fiendens svaga delar, inom ramen för asymmetrisk krigföring. Asymmetrisk krigföring liknar gerillakrigföringens metoder vad avser okonventionella metoder, vilket kan skönjas i uttrycket av Lee i invasionsdelen av försvarskonceptet och uttrycks på följande sätt:

*“Aquaculture farming equipment can be deployed as beach obstacles. Taiwan can build offshore wind farms around beaches that are most vulnerable to PLA landing operations”.*<sup>75</sup>

Detta utgör tillsammans med utlagd sjöminering i vitala havsområden är exempel på hur den mindre statens resurser kan användas för att få oproportionerligt god effekt som Mahan beskrev effekten av att binda fienden genom strategin *fleet in being*.<sup>76</sup>

### 5.3 Sammanställning av resultat

Taiwan har en underlägsen flotta i volym räknat jämfört med Kinas flotta.

Taiwans försvarsdepartement skriver i Quadrennial Defense Review på en uttrycklig kommunikation om avskräckningssyfte från sin flotta och dess ingående verkanssystem. Flottan beskrivs ha en stark förmåga och är villig att utföra bekämpning av mål inom regionen inklusive Kinas fastland genom en defensiv strategi och offensivt förhållningssätt.

Sammansättningen av den taiwanesiska flottan kommuniceras av försvarsdepartementet och skall utgöras av många små lätta och snabba fartyg, mobil sjömålsrobot, avancerade minsystem och multi-domänförmåga av verkan. De kommunicerar också ett innehav av större fartygssystem för territoriella- och utförandet av gråzonsuppgifter.

---

<sup>75</sup> Lee Hsi-min, Eric Lee. Taiwan's Overall Defense Concept, Explained. *The Diplomat*, November 03, 2020. <https://thediplomat.com/2020/11/taiwans-overall-defense-concept-explained>, hämtad 2023-08-29 kl 19:21.

<sup>76</sup> Geophrey Till. *Seapower: A Guide for the Twenty-first century*. Third Edition. Oxon: Routledge, 2013, 75.

Undvikandet av avgörande slag visar resultatet av att erhålla god förvarning så att spridning kan genomföras. I kustbandets närhet har Taiwans styrkor möjlighet att vara offensivt framgångsrik tillsammans med gemensamma operationer.

Ubåtar spelar en viktig roll för att binda fienden genom att utgöra hot mot kinas flotta före och under invasion.

## 6. Resultatdiskussion

Den formulerade forskningsfrågan som inledningsvis ställdes är följande: På vilket sätt finns det förutsättningar i Taiwan för att kunna använda strategin *fleet in being* i dagens konflikt med Kina? Denna besvaras löpande under respektive indikator i kommande kapitel. Strukturen följer analysen och den operationalisering som gjordes för strategin *fleet in being* i tidigare kapitel. Därefter avslutas detta kapitel med dragna slutsatser.

### 6.1 *Fleet in being* som strategisk avskräckning

Första delen operationalisering av *fleet in being*, indelades i strategisk kommunikation om militär förmåga och därefter sammansättning av marina förmågor vilka diskuteras innan nästa tema avhandlas.

#### 6.1.1 Strategisk kommunikation om militär förmåga

*Fleet in being* är välkänt från litteratur i diskussionen om sjömakt men verkar enligt resultatet från denna studie ha svårt att hitta in i detta fall och användas i modern beskrivning i Taiwans flotta av försvarsdepartementet. Detta är inte anmärkningsvärt då begreppet är ett gammalt militärt uttryck som är en möjlig sjömaktsmetod av fler för att säkra herravälde till sjöss, som Till beskriver<sup>77</sup> eller att bestrida sjökontroll vilka Colomb, Corbett och Mahan menar<sup>78</sup> tidigare i teorikapitlet. Debatten kring metodens innebörd kan ses som ett kausalt skeende i striden och behöver inte nödvändigtvis stå mot varandra,

---

<sup>77</sup> Geophrey Till. *Seapower: A Guide for the Twenty-first century*. Third Edition. Oxon: Routledge, 2013, 173.

<sup>78</sup> Christopher Werner. *Sjömakt, Teori och praktik*. Stockholm: Försvarshögskolan, 2010, 168.

då syftet inledningsvis är att inte bli av med sina fartygsresurser utan nyttja dessa vid ett senare tillfälle för att bestrida fienden. Efter detta skede syftar striden till att åter säkra sitt territorialvatten och hävda sjökontroll, om än lokalt. Den politiska nivån i Taiwan använder mer övergripande termer och har ett annat sätt att i ord beskriva de säkerhetspolitiska medlens användande. Däremot visas i resultatet att kommunikationen har ett avskräckande syfte, vilket indikerar att den avskräckande funktionen av *fleet in being* som strategi är aktiv, oavsett resultatet av den. Colomb's argument som tas upp i det tidigare teorikapitlet vänder sig till Mahan där Colomb tog exemplet från amerikanska invasionen som uteblev av Santiago år 1898 som ett exempel på att avskräckningen i *fleet in being* fungerar strategiskt även i Taiwans fall.<sup>79</sup> Att det ensamt skulle bidra till att hålla Kina avhållsamt från en invasion är föga troligt då en bredare säkerhetspolitisk situation alltjämt påverkar regionen på fler sätt.

Men vem är mottagaren av budskapet? Är det ett inomstatligt budskap eller en strategisk kommunikation gentemot Kina för att visa förmåga och vilja till försvar? Möjligen kan det vara en signal till allierade stater att Taiwan sköter sin försvarspolitik på ett ansvarsfullt sätt, vilket utgör trovärdighet främst gentemot USA. Syftet är att erhålla militär hjälp i ett framtida krigsscenario för att inte bli lämnad ensam. Signalen är tydlig, för Taiwan som en mindre kuststat, där vikten av att ha starka allierade blir dimensionerande.

Som tidigare beskrivet är det ogörligt att undersöka en fiendes upplevda hot, vilket inte heller är uppsatsens syfte. I den bredare debatten om regionens konflikt och beskrivning av den, uttrycker Christian Le Mière att USA:s dominerande marin har en avsevärd effekt på hela regionen med uppgiften att avskräcka och understödja sina allierade stater med sin rörliga och stora hangarfartygsstyrka utom räckhåll för kinesiska ballistiska robotar, vilket hittills har fungerat.<sup>80</sup> Denna dominerande kraft är snarare en verkligt fungerande *fleet in being* och som används på det sätt som Corbett uttryckt att den skall appliceras som "...in active vigorous life"<sup>81</sup> i östra Asiens farvatten. Taiwans kritiska situation kan

---

<sup>79</sup> John B. Hattendorf. The Idea of a "Fleet in Being" in Historical Perspective. *Naval War College Review*. Vol. 67, nr. 1, 2014: 45.

<sup>80</sup> Christian Le Mière. America's Pivot to East Asia: The Naval Dimension. *Survival*. Vol. 54, nr. 3, 2012: 86.

<sup>81</sup> Julian S. Corbett. *Some Principles of Maritime Strategy*. Annapolis, MD: Naval Institute Press, 1988, 212.

liknas vid den "strategiska korpralen" där en gnista av säkerhetspolitisk karaktär mot Kina, med oväntade militära manövrar eller politiska utspel, kan få en substantiell strategisk påverkan i förhållandet mellan USA och Kina, vilket kommer påverka världens maktbalans. Av denna anledning är det helt naturligt att allierade har en önskan att Taiwans politik och militära doktrin skall vara mer defensiv till sin karaktär och inte underblåsa konflikten genom att bidra med för offensiva förmågor till Taiwan vilket Kina uttrycker stor vanda kring.

### 6.1.2 Sammansättning av marina förmågor

Vi går vidare och tittar på den avskräckande effekt ur strategin *fleet in being* som den sista delen, strategisk kommunikation avhandlar, vilken beskriver sammansättning av marina förmågor. Resultatet från studien visar att Taiwan kommunicerar att de har både en större fartygsflotta och en mindre flotta men att "piggsvinskonceptet" förespråkar en stor mängd av små saker. Timbie och Ellis kritiserar försvarsministeriet och dess Quadrennial Defense Review 2021 för att använda en för generös och bred tolkning av asymmetriska förmågor om Taiwans stridskrafter genom detta citat: "*asymmetrical*" is not synonymous with "a large number of small things".<sup>82</sup> Om den involverar alla typer av vapensystem, riskerar den att bli för ospecifik och bred, vilket missar poängen med dess syfte, att utgöra en "piggsvins effekt" och därmed på *fleet in being* som en avskräckande flotta. Detta gör sig uttryck i hur ekonomin skall viktas för materielprojekt vilket inte är unikt för kuststaten Taiwan. Timbie och Ellis kan ha en poäng att en prioritering behöver visas men den kommunikativa förmågebeskrivningen utgör för försvarsdepartementet en viktig del i folkopinionen och hur Taiwans styrkor beskrivs i flera dimensioner vilket de inte tar hänsyn till.

För att erhålla en effektiv och balanserad flotta beskriver Granholm och Wedin i sin forskning de diskussioner hur den svenska flottan har varierat i sammansättning genom decennierna. Studien visar på samma problemdiskussion, uppifrån försvarsdepartementsnivå ner till de forskare som studerat den taiwanesiska flottan i detalj, angående samman-

---

<sup>82</sup> James Timbie, James. O. Ellis Jr. A large number of small things: A porcupine strategy for Taiwan. *The Strategist*. Vol 5, nr. 1, 2021/2022: 90.

sättningen av en effektiv marin, vilket Wedin och Granholm exemplifierar för svenskt vidkommande.<sup>83 84</sup> Kyle Mizokami beskriver exemplet med de trettioen nya amfibiefartygen av *Yushan*-klass som skall kunna säkerställa tilltransport av militära medel till de omtvistade öarna nära kinas fastland. Öarna kan bli svåra att skydda för Taiwan och amfibiefartygen riskerar att bli enkla och symboliska mål för Kina då de saknar tillräckligt bra skydd. Kritik framförs mot de fyra jagarna som är över fyrtio år gamla men behålls för att kunna uppvisa att flottan har denna typ av fartyg som symboliskt värde men som också riskerar att bli ett strategiskt mål för Kina.<sup>85</sup>

## 6.2 *Fleet in being* som defensiv strategi med offensiva metoder

Nästa del av operationaliseringen av *fleet in being*, vilken indelades i defensiv strategi med offensiva inslag och undvikande av avgörande slag genom koncentration och spridning, diskuteras härnäst.

### 6.2.1 Undvika avgörande slag genom spridning och koncentration

Resultatet visar att undvikande av avgörande slag i den moderna konflikten mellan Taiwan och Kina, inledningsvis handlar om att undgå verkan från robotanfall på Taiwans styrkor. Det som beskrivs i empirin är hur förvarningen skall kunna ske på ett tillräckligt tidigt stadium för att få ut eller försätta fartygen i skydd. Informationen från elektroniska sensorer för övervakning av luftrum och havsytor är därför viktig för flottans överlevnad då den kan möjliggöra värdefull tid som fartygen behöver för att kunna genomföra spridning. Speller beskriver att ett alternativ till en konfrontation med en överlägsen fiende, vilket också beskrivs i Tills fjärde beskrivning av *fleet in being*, innebär att avsegla flottan

---

<sup>83</sup> Lars Wedin. Svenskt marinstrategiskt tänkande – en återblick med sikte på framtiden. *Forum Navale No 68*. Stockholm: Sjöhistoriska Samfundet, 2012.

<sup>84</sup> Niklas Granholm. Michael Mulqueen, Deborah Sanders & Ian Speller (red.). *Small Navies: Strategy and Policy for Small Navies in War and Peace*. London: Routledge, 2014.

<sup>85</sup> Kyle Mizokami. Taiwan Is Building Up an Anti-Invasion Naval Force in Its Arms Race Against China. *Popular mechanics*. Publicerad 21 august 2023. <http://www.popularmechanics.com/military/weapons/a44788001/taiwans-weapons-to-defend-against-china/> hämtad 2023-08-28 kl 11:53.



mot en allierads- eller neutral stats hamn för att undgå utplånad vid slaget.<sup>86 87</sup> Detta motsägs i studien av försvarsdepartementet där resultatet snarare visar att Taiwans kommunicerade försvarsvilja kommer att vara stark och snarare mer offensiv.

Avsaknaden av taiwanesisk skärgård, som Børresen menar är viktig för en mindre kuststat, gör att skyddet nedgår och ställer högre krav på vapen- och sensorsystem så att dess effektivitet ökar med samordning i gemensam ledning.<sup>88</sup> Här visar studien på Taiwan att skärgården inte är ett alternativ till skydd för flottan utan skyddet utgörs av ett eget fartygsluftvärn alternativt luftvärn från övriga stridskrafter samt ett fortifikatoriskt skydd i baserna. Detta avviker från Børresens beskrivning av en kuststat men hade varit en uppskattat skydd för Taiwans flotta om detta hade funnits att nyttja *fleet in being* som också Sverige nyttjar den enligt Wedin.<sup>89</sup>

Lee menar att "*a large number of small things*" är det eftersträvansvärda att bestrida en invasionsstyrka där små snabba robotbåtar genomför gerillakrigföring.<sup>90</sup> Koncentration av eldkraft från den tidigare spridningen visar exempel på *fleet in being* enligt Corbett för det han menar är mindre motanfall och det som Till menar skall nyttjas mot fiendens svaga delar i hans tredje tolkning av *fleet in being* som upprepade gånger trakasserar fienden.<sup>91</sup> Här ses likhet med den gamla teoretiska beskrivningen av *fleet in being* och Taiwans beskrivning av hur flottan skall koncentreras i den normativa doktrinen.

---

<sup>86</sup> Ian Speller. *Understanding Naval Warfare*. Second Edition. Oxon: Routledge, 2019, 121.

<sup>87</sup> Geophrey Till. *Seapower: A Guide for the Twenty-first century*. Third Edition. Oxon: Routledge, 2013, 173.

<sup>88</sup> Jacob Børresen, The seapower of the coastal state. *The Journal of Strategic Studies*. Vol. 17, nr. 1, 1994: 151.

<sup>89</sup> Lars Wedin. Svenskt marinstrategiskt tänkande – en återblick med sikte på framtiden. *Forum Navale No 68*. Stockholm: Sjöhistoriska Samfundet, 2012: 127.

<sup>90</sup> Lee Hsi-min, Eric Lee. Taiwan's Overall Defense Concept, Explained. *The Diplomat*, November 03, 2020. <https://thediplomat.com/2020/11/taiwans-overall-defense-concept-explained>, hämtad 2023-08-29 kl 19:21.

<sup>91</sup> Geophrey Till. *Seapower: A Guide for the Twenty-first century*. Third Edition. Oxon: Routledge, 2013, 173.

### 6.2.2 Binda fiendens flotta

Resultatet av studien visar på ubåtarnas roll att utgöra ett direkt hot och är svår att slå mot i den inledande kinesiska robotattacken. Denna del av Taiwans flotta är kanske den mest synliga förekomsten att på strategisk, operativ och taktisk nivå tala om att binda kinesiska marina resurser. Därmed utgör den ett relevant exempel på *fleet in being* i modern kontext. Børresen beskriver att fientliga ubåtsjakts resurser måste sättas in och utgöra ett hinder för att lyckas vara framgångsrik för ubåtar vars stridsidé är att ta och behålla initiativet för att verka och för sin överlevnad. Ubåtarna utgör en viktig komponent till kuststatens försvar men eftersom dessa endast kan bära ett fåtal vapen åt gången blir de väldigt beroende av baser för bunkring. Skyddet av baserna blir då vitalt för att upprätthålla funktionen av ubåtsvapnets verkan, vilket kan få effekt redan inom ett par veckor.<sup>92</sup> Konflikten i Taiwan beskrivs som att en massiv attack kommer att ske inom loppet av en betydligt kortare tidsperiod, där effekten av den massiva robotanfallet från rakettrupper, flygstridskrafter och fartygsenheter kommer att momentant påverka Taiwans stridskrafter vilket skiljer Børresens beskrivning från fallet Taiwan.

### 6.3 Slutsatser

Slutsatser är att det som kommuniceras avseende Taiwans sammansatta flotta, bidrar till användandet av *fleet in being* som metod att bestrida sjöherravälde i dagens konflikt och därmed också bidrar till fortsatt vitalisering av begreppet. Detta trots att nya vapenteknologier finns som påverkar flottan till sjöss eller i bas. Detta motsäger Spellers tes att ett gammalt sjömaktsbegrepp som *fleet in being* är obsolet och inte går att användas i beskrivningen av modern konflikt av dess flottor.

En anledning till att begreppet *fleet in being* inte används explicit kan vara att flottans roll blir mer integrerad och en mindre fristående förmåga i dagens moderna krigföring jämfört med tidigare. Begreppet gemensamma operationer har möjligen vunnit andelar från begreppet som tidigare enkom varit för flottans vidkommande. När begreppet *fleet in being* först användes, fanns ingen modern teknologi i form av flygplan eller robotar, men

---

<sup>92</sup> Jacob Børresen, The seapower of the coastal state. *The Journal of Strategic Studies*. Vol. 17, nr. 1, 1994: 159.

det avskräckande syftet och möjligheten att undvika den överlägsna fiendestyrkan och att kunna påverka denne med offensiva metoder, var även då aktuella förhållningssätt.

Dagens situation där de icke-kinetiska metoderna sammanflätar kinetiska metoder över gränserna för hur vapeninsatser och spaningsresurser nyttjas har på ett sätt urholkat delar av betydelsen av ett gammalt begrepp som *fleet in being* men där dess innebörd lever kvar, som grundläggande krigsvetenskapliga dogmer härrörandes från Carl von Clausewitz, Mahan och Corbett, implicit och är därmed alltjämt relevant.

Ett avslutande tillägg är om det defensiva och småvassa piggsvinet eller den offensiva och hänsynslösa honungsgrävlingen bäst beskriver Taiwans nationella stridskrafter modus? Detta har kommit upp i nationell diskussion om en förändring av symboliken för Taiwans försvarskoncept, vilket avspeglar det politiska trycket från det taiwanesiska folket i den allvarliga säkerhetsfrågan.

## 7. Fortsatt forskning

Då studien tittat på den normativa doktrinbilden av Taiwans marina styrkor, beskrivet från den politiska nivån kan fortsatt forskning gå in på ett djupare plan och titta på den operativa och taktiska nivån hur mer detaljerat deras vapensystem kan verka och sensorer kan nyttjas i förhållanden som råder i regionen kopplat till begreppet *fleet in being*. En annan aspekt är att titta på en kuststat som inte har en lika intensiv och högkänslig konflikt och undersöka hur dess doktrin är formulerad avseende avskräckande förmåga och om andra sjökrigsmetoders innebörd lyfts fram och som kan jämföras med denna konflikt. En observation av den beskrivna konflikten som kommuniceras i doktrinen är att den hotade kuststaten tenderar till att vara mer offensiv än den stat som levt under fredsförhållanden en längre tid vilket också skulle vara en möjlig fortsatt studium för att utöka sjömaktsbegreppens förståelse vidare.

## 8. REFERENSER

Beckley, Michael. The Emerging Military Balance in East Asia, *International security*. Vol. 42, nr. 2, 2017.

Braun, Virginia. Clarke Victoria. Using thematic analysis in psychology. *Qualitative Research in Psychology*. Vol. 3, nr. 2, 2006.

Børresen, Jacob. The seapower of the coastal state. *The Journal of Strategic Studies*. Vol. 17, nr. 1, 1994.

Cancian, Mark F., Cancian, Matthew. Heginbotham, Eric. *The First Battle of the Next Year. Wargaming a Chinese Invasion of Taiwan*. Washington: CSIS, 2023.

Corbett, Julian S. *Some Principles of Maritime Strategy*. Annapolis, MD: Naval Institute Press, 1988.

Diamond, Larry. Ellis Jr, James O. Deterring a Chinese military attack on Taiwan. *Bulletin of the Atomic Scientists*. Vol. 79, nr. 2, 2023.

Esaiasson, Peter. Gilljam, Mikael. Oscarsson, Henrik. Towns, Ann E. & Wängnerud, Lena. *Metodpraktikan: konsten att studera samhälle, individ och marknad*. Femte uppl., Stockholm: Wolters Kluwer, 2017.

Global firepower webpage. [https://www.globalfirepower.com/country-military-strength-detail.php?country\\_id=taiwan](https://www.globalfirepower.com/country-military-strength-detail.php?country_id=taiwan). Hämtad den 8 September 2023, kl 08:29.

Granholt, Niklas. Mulqueen, Michael. Sanders, Deborah & Speller, Ian (red.). *Small Navies: Strategy and Policy for Small Navies in War and Peace*. London: Routledge, 2014.

Hattendorf, John B. The Idea of a "Fleet in Being" in Historical Perspective. *Naval War College Review*. Vol. 67, nr. 1, 2014.

Hsi-min, Lee. Lee, Eric. Taiwan's Overall Defense Concept, Explained. *The Diplomat*. November 03, 2020. <https://thediplomat.com/2020/11/taiwans-overall-defense-concept-explained/> Hämtad 2023-08-29 kl 19:21.

Le Mière, Christian. America's Pivot to East Asia: The Naval Dimension. *Survival*. Vol. 54, nr. 3, 2012.

Mizokami, Kyle. Taiwan Is Building Up an Anti-Invasion Naval Force in Its Arms Race Against China. *Popular mechanics*. Publicerad 21 august 2023. <http://www.popularmechanics.com/military/weapons/a44788001/taiwans-weapons-to-defend-against-china>, hämtad 2023-08-28 kl 11:53.

Speller, Ian. *Understanding Naval Warfare*. Second Edition. Oxon: Routledge, 2019.

Stone, John. Conventional deterrence and the challenge of credibility. *Contemporary Security Policy*. Vol. 33, nr. 1, 2012.

Till, Geophrey. *Seapower: A Guide for the Twenty-first century*. Third Edition. Oxon: Routledge, 2013.

Timbie, James. Ellis Jr, James O. A large number of small things – A porcupine doctrine for Taiwan. *The Strategist*. Vol. 5, nr. 1, 2021/2022.

Quadrennial Defence Review. Taipei City: Ministry of National Defense, 2021. <https://news.usni.org/2021/09/03/taiwans-quadrennial-defense-review>, hämtad 2023-09-07 kl 09:11.

Werner, Christopher. *Sjömakt, Teori och praktik*. Stockholm: Försvarshögskolan, 2012.